

Bewegung durch Perfektion



Die **Königsklasse** in Lufttechnik, **Regeltechnik** und **Antriebstechnik**

## **ZAsbc4**

Die elektronische Bremsenansteuerung

# Willkommen in der Welt von ZIEHL-ABEGG

## Spitzentechnologie „made by ZIEHL-ABEGG“

Der Aufzug in der weltberühmten Basilika „La Sagrada Família“ in Barcelona, kabelgesteuerte Unterwasserfahrzeuge oder auch Computertomographen – Antriebstechnik von ZIEHL-ABEGG ist weltweit in unterschiedlichsten Anwendungen und auch unter extremen Umgebungen zuverlässig im Einsatz.

Das Künzelsauer Unternehmen ZIEHL-ABEGG SE entwickelt und baut seit mehr als 100 Jahren erfolgreich effiziente, langlebige und robuste Elektromotoren. Trendsetter ist das Unternehmen aber auch in der Ventilatorentechnik und der Anwendung von Prinzipien der Bionik.

Mehr als die Hälfte der 3.700 Mitarbeiter sind in Süddeutschland beschäftigt. Dort befindet sich auch der weltweit größte kombinierte Mess- und Prüfstand für Ventilatoren, der Geräusch und Effizienz gleichzeitig messen kann. Die jährlichen Ausgaben für Forschung und Entwicklung liegen bei gut sieben Prozent des Umsatzes. Diese Rahmenbedingungen lassen ZIEHL-ABEGG seit Jahrzehnten weltweit Standards bei Effizienz und Geräuschverhalten von Motoren und Ventilatoren setzen.

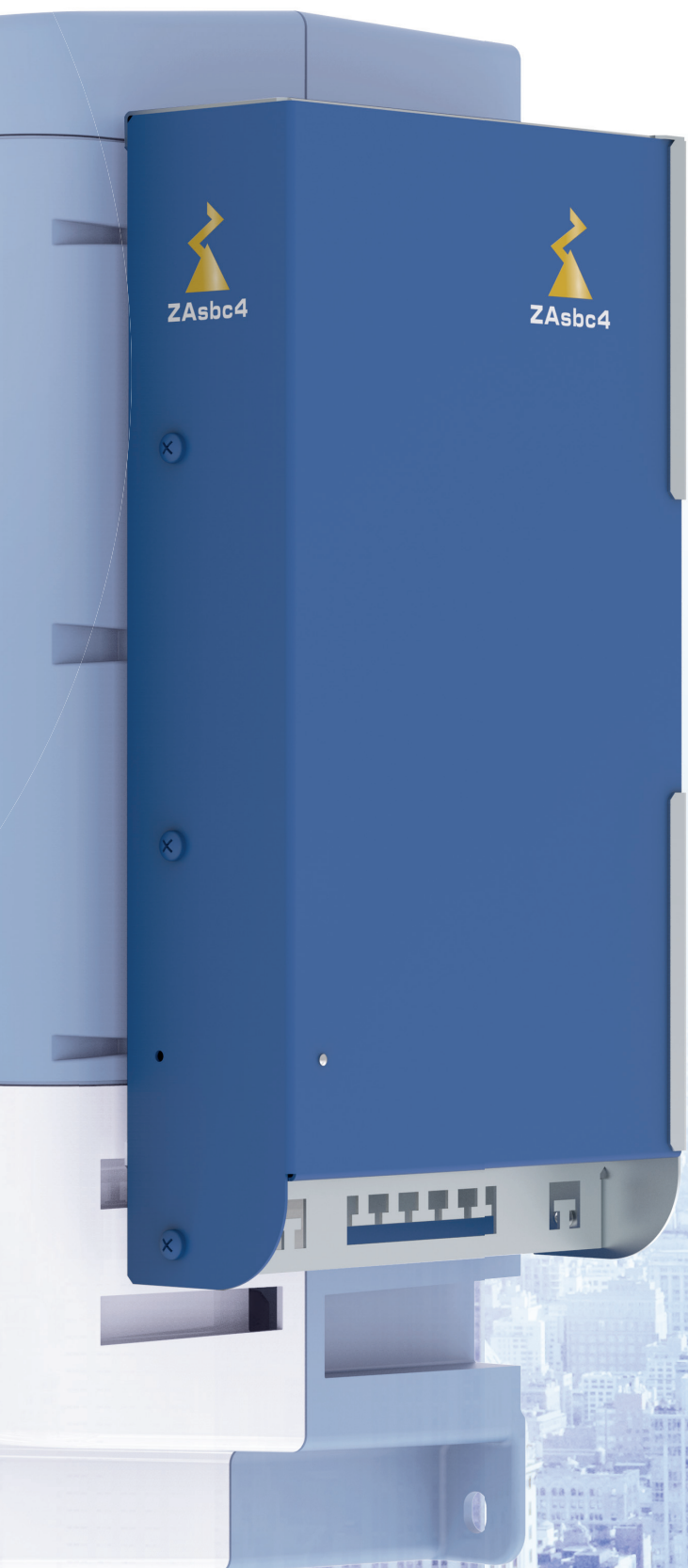
Das High-Tech-Unternehmen ist 1910 von Emil Ziehl als Hersteller von Elektromotoren gegründet worden. Die ZIEHL-ABEGG SE ist nicht börsennotiert und befindet sich komplett in Familienbesitz.

## Globaler Fertigungsverbund

ZIEHL-ABEGG hat weltweit 28 Tochtergesellschaften. Mehr als 100 eigene Verkaufsbüros lassen das Unternehmen rund um den Globus nah an den Kunden sein, um Trends und Entwicklungen global aufzunehmen und in die Produktentwicklung einfließen zu lassen. 18 internationale Produktionsstandorte stehen für eine weltweit gleichbleibende Produktqualität.

ZIEHL-ABEGG  
ZAdyn4





## **ZAsbc4 – Geräuschloser Fahrkomfort**

Die elektronische Bremsenansteuerung ZAsbc4 ist ein weiterer Baustein zur leisen und komfortablen Aufzugsanlage. Die verfügbaren Versionen ermöglichen eine Montage am Frequenzumrichter ZAdyn4C im Schacht oder im Schaltschrank der Aufzugssteuerung.



# ZAsbc4 – Die elektronische Bremsenansteuerung

## Geräuschkulisse minimieren

Schützlose Frequenzumrichter gehören in der Aufzugsbranche in der Zwischenzeit zum Stand der Technik. Den geräuschlosen Betrieb des Antriebs wissen Betreiber und Nutzer von Aufzugsanlagen zu schätzen. Durch die Eliminierung der Motorschütze tritt jedoch ein anderes Geräusch in den Vordergrund: das Schaltgeräusch der Bremsschütze. Fahrgäste und auch Personen in Räumen neben dem Aufzug empfinden dies als Geräuschbelästigung.

## Elektronisch und sicher

Das ZAsbc4 ersetzt die für die herkömmliche Ansteuerung der Bremsen des Aufzugsantriebs vorgeschriebenen Schütze durch eine Sicherheitsschaltung mit elektronischen Bauelementen nach EN 81-20.

Die elektronische Bremsenansteuerung kommt bei Bremsen mit und ohne Übererregung, sowohl bei Synchron- als auch Asynchronmotoren zum Einsatz. Auch der Betrieb einer zusätzlichen Sicherheitsbremse an Aufzugsantrieben mit Getriebe ist möglich. Das ZAsbc4 wird vor Ort auf den vorhandenen Bremsentyp eingestellt.

## ZAsbc4C mit ZAdyn4C im Aufzugsschacht



- Einsatzort: Aufzugsschacht oder Maschinenraum mit ZAdyn4C
- Nachrüstbar



Durch die Möglichkeit der Nachrüstung sowohl im Schaltschrank als auch am ZAdyn4C im Aufzugsschacht können die Geräuschemissionen der Bremsschütze schnell und kostengünstig eliminiert werden.

#### Ihre Vorteile:

Sämtliche negativen Eigenschaften der konventionellen Bremsenansteuerung gehören dadurch der Vergangenheit an.

- Keine störende Schaltgeräusche der Schütze
- Keine EMV-Störungen, verursacht durch den Schaltvorgang der Schütze
- Keine Störungen der Aufzugsanlage durch nicht korrekt funktionierende Schütze
- Verschiedene Installationsmöglichkeiten

## ZAsbc4B mit ZAdynpro im Schaltschrank



- Einsatzort: Schaltschrank mit ZAdynpro
- Auch in Kombination mit Frequenzumrichtern anderer Hersteller
- Nachrüstbar



# Technische Details

|                        |                                  | ZAsbc4B 110                               | ZAsbc4B 230   | ZAsbc4C 110   | ZAsbc4C 230   |
|------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Artikel Nr.            |                                  | 357290                                    | 357291        | 357292        | 357293        |
| Eingang                | Spannungsversorgung Bremse [VAC] | 230, 50/60 Hz                             |               |               |               |
|                        | Spannung Sicherheitskette [VAC]  | 110, 50/60 Hz                             | 230, 50/60 Hz | 110, 50/60 Hz | 230, 50/60 Hz |
| Ausgang                | Ausgangsstrom [A]                | 2 x 1,0                                   |               |               |               |
|                        | Ausgangsspannung* [VDC]          | Dauerhaft: 207<br>Übererregung: 207 / 103 |               |               |               |
| Relais-Ausgänge<br>STO | Schaltspannung [VDC]             | max. 30                                   |               |               |               |
|                        | Schaltstrom [A]                  | 2,0                                       |               |               |               |
| Gehäuse                | Montageort                       | Schaltschrank                             |               | ZAdyn4C       |               |
|                        | Schutzart                        | IP10                                      |               | IP20          |               |
|                        | Abmessungen HxBxT [mm]           | 310x60x164                                |               | 308x61x164    |               |

## Systemkomponenten

| Typ                 | Artikel Nr.   | Länge (m) |
|---------------------|---------------|-----------|
| L-BA-018-HX-SBC4-AE | 00166059-018M | 1,8       |
| L-BA-03-HX-SBC4-AE  | 00166059-03M  | 3,0       |
| L-BA-05-HX-SBC4-AE  | 00166059-05M  | 5,0       |
| L-BA-010-HX-SBC4-AE | 00166059-010M | 10,0      |
| L-BA-015-HX-SBC4-AE | 00166059-015M | 15,0      |
| L-BA-020-HX-SBC4-AE | 00166059-020M | 20,0      |
| L-BA-025-HX-SBC4-AE | 00166059-025M | 25,0      |

### Leitungen Bremsenansteuerung

- Anschluss der Bremse an ZAsbc4
- Vorkonfektioniert
- Halogenfrei



| Typ              | Artikel Nr. | Länge (m) |
|------------------|-------------|-----------|
| LS-SBC4-03-HX-ST | 357289-03M  | 3,0       |
| LS-SBC4-05-HX-ST | 357289-05M  | 5,0       |
| LS-SBC4-10-HX-ST | 357289-10M  | 10,0      |
| LS-SBC4-25-HX-ST | 357289-25M  | 25,0      |
| LS-SBC4-50-HX-ST | 357289-50M  | 50,0      |

### Leitungssatz ZAsbc4C

Anschluss der Aufzugssteuerung an ZAsbc4C

- 5-teilig:
  - Spannungsversorgung Bremse
  - Überwachung Sicherheitskette
  - Aktivierung, Notbetrieb und Bremsentest
  - Test Überspannungsschutz
  - Zustandsüberwachung
- Vorkonfektioniert
- Halogenfrei

# Normen und Richtlinien

## **Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU**

Sicherheitsbauteil für Aufzüge nach Anhang III  
Baumustergeprüft

## **Zusatzfunktionen**

Für die Ansteuerung der Sicherheitsfunktion Safe Torque Off (STO) in Frequenzumrichtern der Baureihen ZAdyn stehen integrierte Relais zur Verfügung, die in Abhängigkeit der Sicherheitskette aktiviert werden.

Für die Ansteuerung anderer Typen ist die Zulässigkeit zu prüfen.

# Leise und normkonform

**Die elektronische Bremsenansteuerung ZAsbc4 und schützlose Frequenzumrichter ZAdyn4 oder ZAdynpro sind das perfekte Paket für eine schnelle Installation und einen leise und wartungsarmen Betrieb des Aufzugsantriebs inklusive Bremsen.  
Alle Komponenten erfüllen die Anforderungen der EN 81-20.**

# Die Königsklasse

