

Bewegung durch Perfektion



Die **Königsklasse** in Lufttechnik, **Regeltechnik** und **Antriebstechnik**

ZAsbc4

Die elektronische Bremsenansteuerung

Willkommen in der Welt von ZIEHL-ABEGG

Spitzentechnologie „made by ZIEHL-ABEGG“

Der Aufzug in der weltberühmten Basilika „La Sagrada Família“ in Barcelona, kabelgesteuerte Unterwasserfahrzeuge oder auch Computertomographen – Antriebstechnik von ZIEHL-ABEGG ist weltweit in unterschiedlichsten Anwendungen und auch unter extremen Umgebungen zuverlässig im Einsatz.

Das Künzelsauer Unternehmen ZIEHL-ABEGG SE entwickelt und baut seit mehr als 100 Jahren erfolgreich effiziente, langlebige und robuste Elektromotoren. Trendsetter ist das Unternehmen aber auch in der Ventilatorentechnik und der Anwendung von Prinzipien der Bionik.

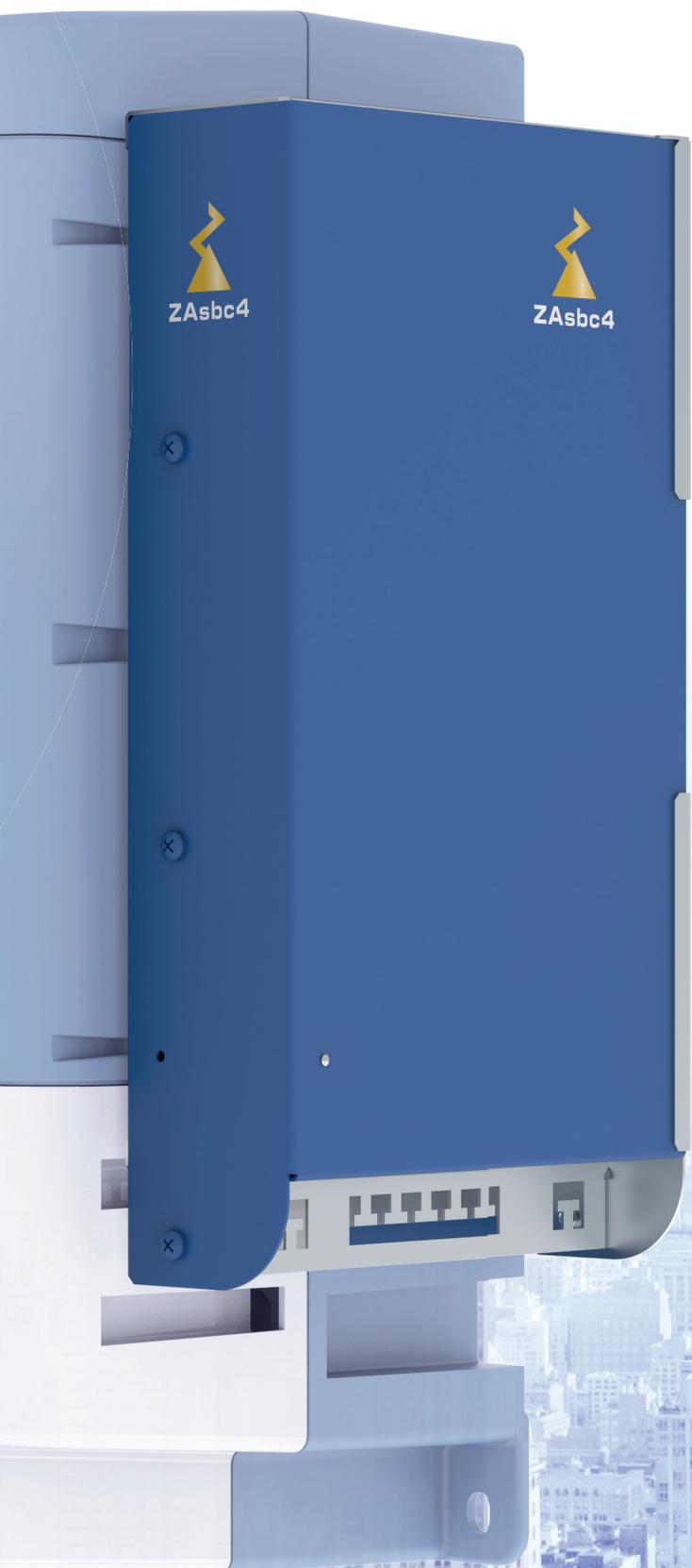
Mehr als die Hälfte der 3.700 Mitarbeiter sind in Süddeutschland beschäftigt. Dort befindet sich auch der weltweit größte kombinierte Mess- und Prüfstand für Ventilatoren, der Geräusch und Effizienz gleichzeitig messen kann. Die jährlichen Ausgaben für Forschung und Entwicklung liegen bei gut sieben Prozent des Umsatzes. Diese Rahmenbedingungen lassen ZIEHL-ABEGG seit Jahrzehnten weltweit Standards bei Effizienz und Geräuschverhalten von Motoren und Ventilatoren setzen.

Das High-Tech-Unternehmen ist 1910 von Emil Ziehl als Hersteller von Elektromotoren gegründet worden. Die ZIEHL-ABEGG SE ist nicht börsennotiert und befindet sich komplett in Familienbesitz.

Globaler Fertigungsverbund

ZIEHL-ABEGG hat weltweit 28 Tochtergesellschaften. Mehr als 100 eigene Verkaufsbüros lassen das Unternehmen rund um den Globus nah an den Kunden sein, um Trends und Entwicklungen global aufzunehmen und in die Produktentwicklung einfließen zu lassen. 18 internationale Produktionsstandorte stehen für eine weltweit gleichbleibende Produktqualität.





ZAsbc4 – Geräuschloser Fahrkomfort

Die elektronische Bremsenansteuerung ZAsbc4 ist ein weiterer Baustein zur leisen und komfortablen Aufzugsanlage. Die verfügbaren Versionen ermöglichen eine Montage am Frequenzumrichter ZAdyn4C im Schacht oder im Schaltschrank der Aufzugssteuerung.

ZAsbc4 – Die elektronische Bremsenansteuerung

Geräuschkulisse minimieren

Schützlose Frequenzumrichter gehören in der Aufzugsbranche in der Zwischenzeit zum Stand der Technik. Den geräuschlosen Betrieb des Antriebs wissen Betreiber und Nutzer von Aufzugsanlagen zu schätzen. Durch die Eliminierung der Motorschütze tritt jedoch ein anderes Geräusch in den Vordergrund: das Schaltgeräusch der Bremsschütze. Fahrgäste und auch Personen in Räumen neben dem Aufzug empfinden dies als Geräuschbelästigung.

Elektronisch und sicher

Das ZAsbc4 ersetzt die für die herkömmliche Ansteuerung der Bremsen des Aufzugsantriebs vorgeschriebenen Schütze durch eine Sicherheitsschaltung mit elektronischen Bauelementen nach EN 81-20.

Die elektronische Bremsenansteuerung kommt bei Bremsen mit und ohne Übererregung, sowohl bei Synchron- als auch Asynchronmotoren zum Einsatz. Auch der Betrieb einer zusätzlichen Sicherheitsbremse an Aufzugsantrieben mit Getriebe ist möglich. Das ZAsbc4 wird vor Ort auf den vorhandenen Bremsentyp eingestellt.

ZAsbc4C mit ZAdyn4C im Aufzugsschacht



- Einsatzort: Aufzugsschacht oder Maschinenraum mit ZAdyn4C
- Nachrüstbar



Durch die Möglichkeit der Nachrüstung sowohl im Schaltschrank als auch am ZAdyn4C im Aufzugsschacht können die Geräuschemissionen der Bremsschütze schnell und kostengünstig eliminiert werden.

Ihre Vorteile:

Sämtliche negativen Eigenschaften der konventionellen Bremsenansteuerung gehören dadurch der Vergangenheit an.

- Keine störende Schaltgeräusche der Schütze
- Keine EMV-Störungen, verursacht durch den Schaltvorgang der Schütze
- Keine Störungen der Aufzugsanlage durch nicht korrekt funktionierende Schütze
- Verschiedene Installationsmöglichkeiten

ZAsbc4B mit ZAdynpro im Schaltschrank



- Einsatzort: Schaltschrank mit ZAdynpro
- Auch in Kombination mit Frequenzumrichtern anderer Hersteller
- Nachrüstbar



Technische Details

		ZAsbc4B 110	ZAsbc4B 230	ZAsbc4C 110	ZAsbc4C 230
Artikel Nr.		357290	357291	357292	357293
Eingang	Spannungsversorgung Bremse [VAC]	230, 50/60 Hz			
	Spannung Sicherheitskette [VAC]	110, 50/60 Hz	230, 50/60 Hz	110, 50/60 Hz	230, 50/60 Hz
Ausgang	Ausgangsstrom [A]	2 x 1,0			
	Ausgangsspannung* [VDC]	Dauerhaft: 207 Übererregung: 207 / 103			
Relais-Ausgänge STO	Schaltspannung [VDC]	max. 30			
	Schaltstrom [A]	2,0			
Gehäuse	Montageort	Schaltschrank		ZAdyn4C	
	Schutzart	IP10		IP20	
	Abmessungen HxBxT [mm]	310x60x164		308x61x164	

Systemkomponenten

Typ	Artikel Nr.	Länge (m)
L-BA-018-HX-SBC4-AE	00166059-018M	1,8
L-BA-03-HX-SBC4-AE	00166059-03M	3,0
L-BA-05-HX-SBC4-AE	00166059-05M	5,0
L-BA-010-HX-SBC4-AE	00166059-010M	10,0
L-BA-015-HX-SBC4-AE	00166059-015M	15,0
L-BA-020-HX-SBC4-AE	00166059-020M	20,0
L-BA-025-HX-SBC4-AE	00166059-025M	25,0

Leitungen Bremsenansteuerung

- Anschluss der Bremse an ZAsbc4
- Vorkonfektioniert
- Halogenfrei



Typ	Artikel Nr.	Länge (m)
LS-SBC4-03-HX-ST	357289-03M	3,0
LS-SBC4-05-HX-ST	357289-05M	5,0
LS-SBC4-10-HX-ST	357289-10M	10,0
LS-SBC4-25-HX-ST	357289-25M	25,0
LS-SBC4-50-HX-ST	357289-50M	50,0

Leitungssatz ZAsbc4C

Anschluss der Aufzugssteuerung an ZAsbc4C

- 5-teilig:
 - Spannungsversorgung Bremse
 - Überwachung Sicherheitskette
 - Aktivierung, Notbetrieb und Bremsentest
 - Test Überspannungsschutz
 - Zustandsüberwachung
- Vorkonfektioniert
- Halogenfrei



Normen und Richtlinien

Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU

Sicherheitsbauteil für Aufzüge nach Anhang III
Baumustergeprüft

Zusatzfunktionen

Für die Ansteuerung der Sicherheitsfunktion Safe Torque Off (STO) in Frequenzumrichtern der Baureihen ZAdyn stehen integrierte Relais zur Verfügung, die in Abhängigkeit der Sicherheitskette aktiviert werden.

Für die Ansteuerung anderer Typen ist die Zulässigkeit zu prüfen.

Leise und normkonform

**Die elektronische Bremsenansteuerung ZAsbc4 und schützlose Frequenzumrichter ZAdyn4 oder ZAdynpro sind das perfekte Paket für eine schnelle Installation und einen leise und wartungsarmen Betrieb des Aufzugsantriebs inklusive Bremsen.
Alle Komponenten erfüllen die Anforderungen der EN 81-20.**

Die Königsklasse

